

**Wynik badania:**

**Punkt nr 1. Km 0+110, strona prawa (w miejscu przewidywanego wykopu)**

N: 52°22,738' E:18°03,198'

Ps	0,0 – 0,1 m	piasek średni + kamienie, jasno-żółty (nawierzchnia drogi)
Ps	0,1 - 0,3 m	piasek średni, brązowy
Gp	0,3 – 0,4 m	glina piaszczysta , brązowa, twardoplastyczna
Ps/Pd+Ż	0,4 – 2,2 m	piasek średni/piasek drobny, jasno-żółty, z domieszką żwiru, grupa nośności G <sub>1</sub>

**Punkt nr 2. Km 0+285, strona prawa (w miejscu przewidywanego nasypu)**

N: 52°22,825' E:18°03,129'

PdH + Ko	0,0 – 0,5 m	piasek drobny/humus + kamienie polne (stary nasyp drogowy niekontrolowany)
Nm	0,5 – 1,0 m	namuł, czarny
T	1,0 – 3,0 m	torf, czarny
T  Gy	3,0 – 4,5 m	torf  gytia

*Zwierciadło wody gruntowej ustabilizowane na głębokości 0,4 m pod poziomem terenu*

Zautoryzował:

Skanska S.A.  
KIEROWNIK LABORATORIUM  
mgr Karolina Wróblewska

**Otrzymują:**

- 1) Zleceniodawca
- 2) Laboratorium

**KONIEC SPRAWOZDANIA Z BADANIA**

Wyniki badań dotyczą wyłącznie badanych materiałów. Bez pisemnego zezwolenia Skanska S.A. Laboratorium Oddziału Budownictwa Drogo-Mostowego w Poznaniu nie wolno powielać fragmentów sprawozdania z badań.